

**Directeur de la publication**  
Delphine Van Muylders

**Rédacteur en chef**  
Franck GAUTHIER

**n°1** Date de parution:  
06.juin 2011

Dans ce numéro :

PRIVATISATION

CCNTA

IATA

Le Tour des PoPotes

SQUARCLE .SBS

PETITION

## Sommaire :

- **L'Etat va procéder à la privatisation partielle des aéroports de province**
- **Nos amis syndicalistes ont la parole**
- **Le droit du salarié**
- **Mr Giovanni BISIGNANI le directeur de l' IATA incite à l'optimisme**
- **Le Prototype de tri bagages SQUARCLE**
- **Pétition contre l'aéroport de Notre Dame des Landes**

## Aéroport et Privatisation...

L'Etat va procéder à la privatisation partielle des aéroports de province (Bordeaux, Lyon, Montpellier et Toulouse). Nice, premier aéroport de province, présente déjà des problèmes juridiques qui devraient pousser le gouvernement à lancer une procédure séparée, probablement une loi de privatisation. D'autre part, le Gouvernement s'est engagé jusqu'au 31 décembre 2013 à ne céder que 50% de ses parts moins une afin que la gestion ces aéroports reste publique.

Il faut savoir que l'État détient 60% des parts de ces aéroports tandis que les Chambres de Commerce (25%) et les Collectivités Territoriales (15%) se partagent le reste. Les dates de ces privatisations ne sont

pas encore connues mais l'ouverture au capital privé devrait être effective pour la fin de l'année 2011. Les Aéroports de Paris ont fait part de leur candidature au rachat des parts de l'État concernant l'aéroport de Lyon, une plateforme très performante.

Mais la lutte pour le rachat promet d'être chaude puisque de grands groupes financiers ont également affichés leurs prétentions comme Axa, Antin, BNP Paribas, et même des sociétés étrangères comme l'australien Macquarie ou le canadien SNC Lavalin. Vinci s'est associé à la Caisse des dépôts et consignations pour se porter acquéreur d'un ou plusieurs aéroports ceux-ci rejoindraient le groupe Vinci Airports qui compte déjà 7 aéroports français (Clermont-Ferrand-Auvergne, Chambéry-Savoie,

Dinard-Pleurtuit, Grenoble-Isère, Nantes-Atlantique, Quimper-Cornouaille, Rennes-Saint-Jacques) ainsi que 3 aéroports au Cambodge (Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville). Vinci a déjà obtenu le droit de construire et d'exploiter le futur aéroport de Nantes (Notre Dame des Landes) qui doit remplacer l'aéroport de Nantes Atlantique à l'automne 2017.

**Conclusion:** Les conséquences de ces privatisations seront également sociales pour les salariés des aéroports car avec son capital le secteur privé apportera ses exigences en termes de profit aggravant ainsi les atteintes aux garanties sociales déjà subies depuis l'application de la loi de 2005 et notamment avec la création de nouvelles sociétés aéroportuaires.

## Le Tour des Popotes...

### LYON:

Une négociation est ouverte par la Cfdt pour l'obtention d'un part variable pour tous les cadres. Elle sera conditionnée aux objectifs.

### La Participation

Le Participation est une mesure qui vise à faire profiter les salariés des bons résultats d'une entreprise.

Ce procédé est obligatoire dans les entreprises de plus de 50 salariés quels que soient leur secteur d'activité ou leur effectif.

**Article L3322-2 du code du travail**

### MONTPELLIER:

Pression de la Direction sur les Mise à Disposition pour changer de statut. Ceci afin d'évitez la provision financière des licenciements en 2019

### Le congé individuel de formation

Le CIF est ouvert aux salariés en CDD et CDI, sous certaines conditions., il leur permet d'acquérir de nouvelles compétences ou encore de préparer un reclassement et cela sur leur temps de travail.

**Articles L. 6322-1 à L. 6322-36, L. 6322-64, R. 6322-1 à R. 6322-27 et D. 6322-79 du Code du travail.**

### CLERMONT :

Usage abusif du DIF qui finance des remises à niveau en anglais, sous couvert d'un pseudo volontariat, pour des agents qui en ont besoin de toute façon.

### STRASBOURG :

La Société d'Exploitation Aéroportuaire a été créée ce 27mai 2010. Les statutaires sont Mis à Disposition. Le reste des agents (70%) passent à la CCNTA.

### L'intéressement

C'est une mesure qui vise à associer les salariés aux résultats ou performances de l'entreprise, en leur versant une prime. Ce procédé, facultatif, peut être mis en place dans toutes les entreprises et concerne tous les salariés.

**Articles L441-1 à L441-7 du Code du travail.**

# Association du Transport Aérien International en verlan IATA



**N**ous commençons l'année 2011 avec de bonnes nouvelles" : le constat de départ tiré par Giovanni BISIGNANI le directeur de l' IATA incite à l'optimisme. Avec une augmentation du trafic supérieure à 8% en comparaison du mois de janvier 2010, et de 2,6% par rapport à décembre,

L'année 2011 se présente sous de bons auspices. L'augmentation du trafic concerne l'ensemble des zones géographiques, dans des proportions variées: l'Afrique (+ 14,3%), le Moyen-Orient (+ 11,3%) et l'Amérique Latine (+ 11%) enregistrent les plus fortes hausses par rapport à 2010, devant les marchés américain (+ 8,7%) et européen (+ 7,9%).

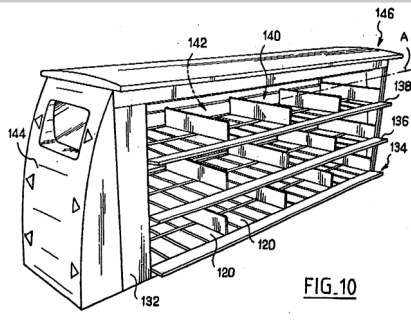
## Prototype SQUARCLE: Traitement automatique des Bagages

**C**ette invention se rapporte à un procédé et à une installation de traitement automatique des bagages..

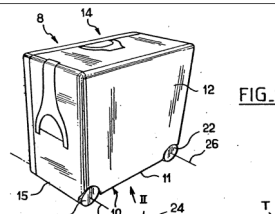
Un domaine d'application envisagé est notamment celui du transport aérien pour lequel il est nécessaire de transférer des bagages individuels à main entre un aéroport et la soute d'un avion.

Un problème qui se pose et que vise à résoudre la présente invention est alors de fournir une installation, qui permette non seulement d'automatiser le convoyage des bagages mais aussi de limiter l'espace nécessaire au traitement de ces bagages.

Dans le but d'augmenter le taux de rotation des avions, il est nécessaire que le transfert des bagages entre l'avion et l'aéroport soit réalisé dans des temps les plus courts possibles et avec des moyens les moins coûteux possibles.



Cependant, la mise en œuvre de tels dispositifs ne peut se faire de manière continue entre ladite zone d'enregistrement et la soute d'un avion, compte tenu de la distance qui peut les séparer. Par conséquent, des opérations de manutention sont nécessaires pour transférer les bagages sur un chariot qui est conduit ensuite jusqu'à l'avion où les bagages sont à nouveau transférés à la main, du chariot à la soute.



Ces opérations de transfert, sont à la fois, pénibles, longues et coûteuses. De plus, les bagages sont convoyés de manière relativement anarchique sur ces bandes transporteuses de telle sorte que l'espace disponible n'est pas occupé de façon optimale.

De la sorte, les bagages sont entreposés rationnellement et manuellement par les porteurs, de manière à pouvoir être traités ensuite de manière automatique sans intervention humaine, et notamment de manière à être transférés à l'intérieur de la soute de l'avion par rangées,

Un prototype a déjà été réalisé à Lille par l'institut catholique d'arts et métiers. La société « Squarcle » qui a déposée le Brevet a crée une société SBS en France celle-ci a déjà démarché 2 aéroports Français qui voudront bien investir dans leur projet de tri bagages automatisé jusqu'à l'avion pour un investissement estimé à minima à 700 000€



## Nos Correspondants

### LYON:

Philippe Taragnat

### NICE:

Lucien Chiosi

### PAU:

Gilles Mallet

### TOULOUSE

Patrick Gaudicheau

### CLERMONT FERRAND:

Frédéric Chauvelot

### BEAUVAIS:

Olivier Bois

### NANTES:

Bruno Dubreil

### STRASBOURG:

Esther Menoux

### MONTPELLIER

Franck GAUTHIER

## Contre le Futur aéroport Notre Dame des Landes (44)

Levée de bouclier écologiste et économique contre le futur aéroport. La réalisation et la concession de cet aéroport ont été attribuées par l'Etat au groupe Vinci pour 55 ans en décembre 2010. Son ouverture est prévu pour 2017.

Trois nouvelles journées de mobilisation sont annoncées du 9 au 11 juillet 2011.

Signez la pétition contre ce projet en cliquant sur l'affiche ( Euh ! pas celle de Ben L. )



Syndicat National du Transport Aérien (SNTA - Cfdt) Pierre Guy COSIMI

47/49, avenue Simon Bolivar

75950 Paris cedex 19

Tél. : 01 56 41 56 56

Courriel : [sntransprotaerien@fgte-cfdt.org](mailto:sntransprotaerien@fgte-cfdt.org)



La démagogie c'est maintenant >Copenhague 2009 Nantes Nécropole

**Loi de Murphy:**

**Quand votre avion est à l'heure, votre correspondance est annulée.**